



# MOBILAIR® M13/M17

**Prenosni gradbeni kompresor**

**S svetovno priznanim profilom SIGMA PROFIL<sup>☆☆</sup>**

Prostorninski tok od 0,75 do 1,60 m<sup>3</sup>/min (27–57 cfm)

# MOBILAIR® M13/M17

## Majhne naprave z veliko močjo

Močni, kompaktni in prilagodljivi – Moč ni več vprašanje velikosti ali večje obratovalne mase. Majhna in izjemno zmogljiva modela MOBILAIR M13 in M17 se ponašata z več prednostmi: So kompaktni, lahki in zagotavljajo glede na model do 1,3 ali 1,6 m³ stisnjenega zraka na minuto (pri 7 barih). Model M13 je na voljo s serijskim bencinskim ali tudi elektromotorjem, da bi pokrili kar najširše območje uporabe.

## Vsestranska uporabnost

Tri različice najmanjšega kompresorja MOBILAIR ponuja različne možnosti uporabe. Pri do +40 °C zagotavlja potrebno energijo za pnevmatsko kladio, lopate, vrtnalne stroje, žage, vijačnike, brusilne stroje, podbijalne rakete ali kanalske robote. Različica s 15 bari je najbolj primerna za polaganje kablov iz steklenih vlaken brez izkopa jaškov ali za preizkuse tesnilnosti. Hladen stisnjen zrak brez kondenzata dobite s priključitvijo dodatnega zunanega hladilnika, stisnjen zrak, ki je tehnično brez olja, pa dobite s priključitvijo zunanega sklopa filtrov.

## Vijačni kompresor z bencinskim ali elektro pogonom

Srce naprave je zmogljiv Kaeserjev blok vijačnega kompresorja z energetsko učinkovitim SIGMA PROFILOM. Pogonja ga varčen Hondin bencinski motor ali energetsko učinkovit motor na trifazni tok (M13E). Kot prenos moči služi klinasti jermen, ki ne potrebuje veliko vzdrževanja. Po potrebi so na voljo različne različice z delovnimi nadtlaki od 7 do 15 barov.

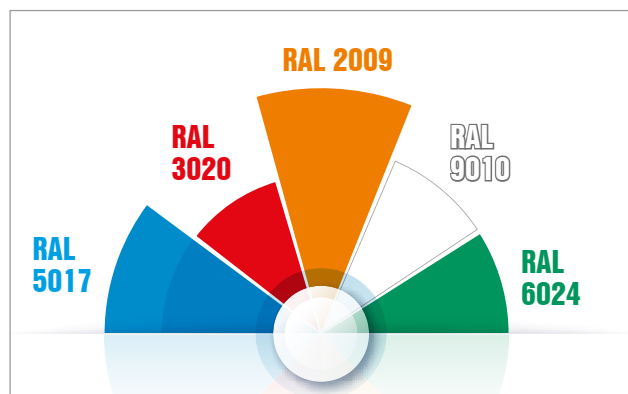
## Enostavno upravljanje

Visoka kakovost kompresorjev Mobilair M13 in M17 se med drugim kaže tudi z enostavnim upravljanjem. Zagotavlja jo:

- pregledna armaturna plošča z manometrom, števcem obratovalnih ur in nadzorom temperature stiskanja
- enostaven zagon bencinskega motorja s ključem ter zanesljiv hladni zagon s čokom in električnim zaganjalnikom
- zagon električne različice samo s stikalom z zagonom zvezda/trikot, da ne pride do visokega zagonskega toka; nadzor smeri vrtenja motorja in udobnega stikala za zamenjavo polov

## Izdelano v Nemčiji

Gradbene kompresorje številnih serij MOBILAIR izdelujemo v mestu Coburg (severna Bavarska). V tehnološko najsodobnejši tovarni, ki je bila pred leti v celoti prenovljena, so med drugim naprava s certifikatom TÜV za zvočne meritve na prostem in izjemno kakovostna naprava za lakiranje s prašnim lakom ter učinkovita proizvodna logistika.



## Posebne barve

Protihrupni pokrov naprave je sestavljen iz rotacijsko sintranega polietilena, odpornega proti rji in praskam. Dobavljiv v posebnih barvah:

- modra – podobno RAL 5017
- rdeča – podobna RAL 3020
- oranžna – podobna RAL 2009
- bela – podobna RAL 9010
- zelena – podobna RAL 6024

Na zahtevo so možni tudi drugi barvni odtenki.

# Majhna loputa, ki skriva veliko



# Podrobnosti o M13 in M17



## Serijska prijaznost do uporabnika

Osrednje vodilo pri razvoju izdelka so bili poleg preprostega transporta do ali po gradbišču med drugim preprosto upravljanje in optimalna dostopnost vseh mest za vzdrževanje.

## Lažji transport

Kompresor se prilega na praktično vsako nakladalno površino. Sklopka prikolice transportnega vozila tako ostane prosta. Spustno uho za žerjav olajša nakladanje in raztovarjanje.





#### **Alternativa brez dimnih plinov**

Za uporabo v zaprtih prostorih in/ali območjih, občutljivih na zvok, je na voljo model M13E tudi z motorjem na trifazni tok (IP54 ISO F). Ta vrsta pogona ni samo brez dimnih plinov, ampak je tudi tiha.



#### **Oblika prostora za shranjevanje**

S štirimi ergonomskimi ročaji lahko kompresor dvignete tudi z roko brez žerjava in npr. brez težav naložite na transporter.



#### **Enostavno upravljanje**

Zaradi kompaktne izvedbe z nizko ležečim težiščem, velikih pnevmatik in dolgega zložljivega ročaja za potiskanje je upravljanje z napravo zelo preprosto.



#### **Zaporni ventil za bencin**

Zaporni ventil za bencin zanesljivo preprečuje zalivanje uplinjača. Tako med transportom v valj ne vdre bencin.



#### **Ločevanje olja z navojnimi vložki**

Za hitrejše vzdrževanje je posoda oljnega ločevalnika modelov M13 in M17 opremljena z navojnim vložkom. Hitra zamenjava vložkov omogoča enostaven in cenovno ugoden servis.



#### **Izjemna vzdržljivost**

Za vzdržljivost modelov kompresorjev z bencinskim motorjem skrbi velik plastičen rezervoar in neprekinjena regulacija zagotovljene količine: Ta moč črpanja stalno prilagaja točno na potrebe po stisnjenem zraku. To še dodatno zmanjša porabo goriva že tako varčnega stroja.

# Priprava stisnjenega zraka kot možnost

MOBILAIR M13 in M17 lahko deluje tudi z zunanjim dodatnim hladilnikom, izmenično tudi z dodatno kombinacijo mikrofiltra z možnostjo obvoda filtra. Naprave so zato tovarniško opremljene z

- 12-voltnim električnim priklopom za napajanje ventilatorja dodatnega hladilnika
- priključkom za povratni vod iztekajočega kondenzata (pri napravah z bencinskim motorjem poteka uparjanjem z vročimi dimnimi plini, pri napravah z E-motorjem pa lovi v vgrajeno posodo)

Obe nosilni strukturi imata trdno nameščene priključne vode za stisnjen zrak, električno napajanje ventilatorja in povratni vod kondenzata. Izvesti morate samo še priklop na za to pripravljen kompresor.



## Različice priprave stisnjenega zraka

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Različica A</b><br>- brez hladilnega sredstva<br>- brez kondenzata                | <div> <div>Dodatni hladilnik</div>  </div> <div> <div>Ciklonski ločevalnik</div>  </div>                                                                                                                    | hladen stisnjen zrak, brez kondenzata (100 % nasičeno), <b>za pnevmatska orodja in premostitev stacionarnih kompresorjev</b> |
| <b>Različica F</b><br>- brez hladilnega sredstva<br>- brez kondenzata<br>- filtriran | <div> <div>Dodatni hladilnik</div>  </div> <div> <div>Ciklonski ločevalnik</div>  </div> <div> <div>Filter</div>  </div> | hladen stisnjen zrak, brez kondenzata (100 % nasičen), <b>brez delcev umazanije, tehnično brez olja v skladu z ZTV-ING</b>   |

# Tehnični podatki

## Naprave z bencinskim motorjem

| Model | Kompresor            |                |                 |                   | Bencinski motor |        |                     |                                            | Naprava                       |                  |                                 |                                    |                                          |
|-------|----------------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------|---------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|
|       | Prostorninski tok    |                | Delovni nadtlak |                   | Proizvajalec    | Tip    | Nazivna moč motorja | Število vrtljajev pri polni obremenjenosti | Vsebina rezervoarja za gorivo | Obratovalna teža | Raven zvočne moči <sup>1)</sup> | Raven zvočnega tlaka <sup>2)</sup> | priključek stisnjene zraka <sup>3)</sup> |
|       | m <sup>3</sup> /min  | cfm            | bar             | psi               |                 |        | kW                  | vrt/min                                    | l                             | kg               | dB(A)                           | dB(A)                              |                                          |
| M 13  | 1,30<br>1,00<br>0,85 | 46<br>35<br>30 | 7<br>10<br>13   | 100<br>145<br>190 | Honda           | GX 630 | 15,5                | 2500                                       | 20                            | 202              | ≤ 97                            | 76                                 | 1 × G½                                   |
| M 17  | 1,6                  | 57             | 7               | 100               | Honda           | GX 630 | 15,5                | 3300                                       | 20                            | 204              | samo za izvoz izven EU          |                                    | 1 × G½                                   |
|       | 1,0                  | 35             | 15              | 215               |                 |        |                     | 2300                                       |                               |                  | ≤ 97                            | 76                                 |                                          |

## Naprave z elektromotorjem

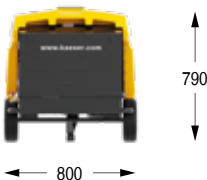
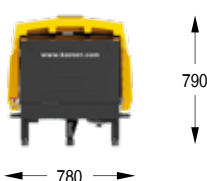
| Model | Kompresor                            |                            |                           |                                 | Elektromotor (trifazni tok) |           |                     |                                           | Naprava               |                  |                                 |                                    |                                          |
|-------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|
|       | Prostorninski tok                    |                            | Delovni nadtlak           |                                 | Proizvajalec                | Tip       | Nazivna moč motorja | Napetostne različice                      | Priporočena varovalka | Obratovalna teža | Raven zvočne moči <sup>1)</sup> | Raven zvočnega tlaka <sup>2)</sup> | priključek stisnjene zraka <sup>3)</sup> |
|       | m <sup>3</sup> /min                  | cfm                        | bar                       | psi                             |                             |           | kW                  |                                           | l                     | kg               | dB(A)                           | dB(A)                              |                                          |
| M 13E | 1,20<br>1,00<br>0,90<br>0,85<br>0,75 | 42<br>35<br>32<br>30<br>27 | 7<br>10<br>12<br>13<br>15 | 100<br>145<br>175<br>190<br>215 | ABM                         | 4D112-M-2 | 7,5                 | 400 V 50 Hz<br>230 V 50 Hz<br>460 V 60 Hz | 25 A                  | 187              | ≤ 97                            | 73                                 | 1 × G½                                   |

<sup>1)</sup> zagotovljena raven zvočne moči L<sub>WA</sub> v skladu z direktivo 2000/14/EG

<sup>2)</sup> merjena površinska raven zvočnega tlaka L<sub>pA</sub> po ISO 3744 (r = 10 m)

<sup>3)</sup> G½" = velikost priključnega navoja – možen je priklop cevi z zobato spojko G¾"

# Dimenzije

|                     |                                                                                     |                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| vozna naprava       |  |  |
| stacionarna naprava |  |  |

# Doma po vsem svetu

Kot eden največjih proizvajalcev kompresorjev, pihal in ponudnikov sistemov za stisnjen zrak ima družba KAESER KOMPRESSOREN svoje poslovalnice po vsem svetu:

V več kot 140 državah zagotavljajo hčerinska podjetja in partnerska podjetja uporabnikom sodobne, učinkovite in zanesljive naprave za stisnjen zrak in puhala.

Izkušeni strokovni svetovalci in inženirji ponujajo obsežno svetovanje in razvijajo individualne, energetske učinkovite

rešitve za vsa področja uporabe stisnjenega zraka in pihal. Globalno računalniško omrežje mednarodne skupine podjetij KAESER-omogoča, da je znanje teh sistemskih ponudnikov na voljo vsem strankam po vsem svetu.

Izredno usposobljena prodajna in servisna organizacija z globalno mrežo zagotavlja optimalno učinkovitost in najboljšo možno razpoložljivost vseh izdelkov in storitev družbe KAESER po vsem svetu.



## **KAESER KOMPRESORJI d.o.o.**

Miklavška cesta 77 – 2311 HOČE – tel. +386 (0)2 333 32 42 – servisni center 080 80 08  
e-mail: [info.slovenia@kaeser.com](mailto:info.slovenia@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)